

SKS 66, SKS 68 // Schweißkupplungen



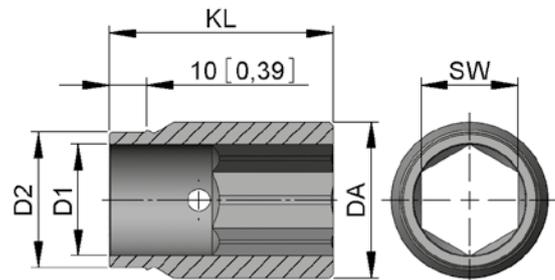
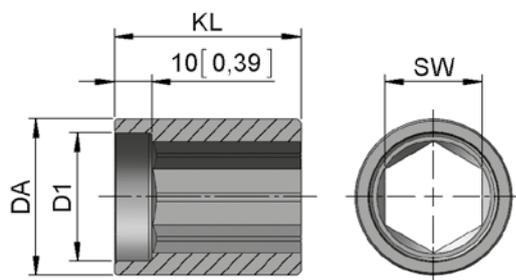
- Kupplung ohne Winkelausgleich mit einseitiger axialer Sicherung zur Übertragung der Antriebsmomente zwischen Getrieben, z. B. LZG, SZG.
- SKS 66.50 Zentrierung Rohr-Außendurchmesser, SKS 66.6036 // SKS 68 Zentrierung Rohr-Innendurchmesser.
- Die Kupplung wird an die Enden der bauseitigen Verbindungsrohre angeschweißt und auf das Wellenende des Getriebes aufgeschoben.
- Kupplung aus schweißbarem Stahl, unbehandelt, Version SKS 66.6036 galvanisch verzinkt.

Hinweis:

- Verbindungsrohr und SKS müssen fluchten. Mit Vorrichtung zusammenschweißen, ca. 3 mm Ausdehnungsmöglichkeit zwischen Kupplung und Getriebewelle einplanen.

SKS 66.50

SKS 66.6036 // SKS 68



mm [inch]

Version	We 66		We 68		T max [Nm]	SW [mm]	D1 [mm]	D2 [mm]	DA [mm]	KL [mm]	ø-Rohr [mm]	m [kg]
	Art.Nr.	Art.Nr.	Art.Nr.	Art.Nr.								
SKS 66.5034	20166.4250.34	-	-	-	300	26	34,5	-	42	50	1"	0,3
SKS 66.6036	20266.4260.3601	-	-	-	450	26	30,0	36,5	42	60	5/4"	0,3
SKS 68.6537	-	-	20268.6065.3771	-	600	30	34,5	36,5	42	65	5/4"	0,5
SKS 68.6552	-	-	20268.6065.52	-	750	30	35,0	52,0	60	65	2"	0,9

→ Verwendung für LZG 24